**FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA**

**COMISIÓN TÉCNICA DE AEROMODELISMO**

**SUBCOMISIÓN TÉCNICA IMAC**

**REGLAMENTO LIGA IMAC 2012**

## Introducción y Contexto COPA CUADRANGULAR

***La Propuesta Deportiva para la Acrobacia Aérea con Modelos a Escala, está representada en España por la COPA CUADRANGULAR, en cuya página web*** [***www.copacuadrangular.com***](http://www.copacuadrangular.com) ***se describe la especialidad y la normativa detallada.***

***En el ámbito de la copa cuadrangular se organizan anualmente una serie de pruebas de carácter nacional, en base a las cuales se obtiene el ranking nacional de los pilotos participantes.***

***La Liga IMAC de la FAM persigue contribuir al contacto de los aeromodelistas con la especialidad en un escenario de competición más limitado que el de las pruebas nacionales y asimismo crear un entorno de entrenamiento de competición, para aquellos pilotos de la Comunidad de Madrid y de otras Comunidades cercanas, que tengan intención de participar en las pruebas de la Copa Cuadrangular.***

***A través de la participación en las pruebas de la liga se establecerá el ranking autonómico.***

***La Liga IMAC de la FAM, se inspira en la normativa de la Copa Cuadrangular. El menor tiempo disponible para la competición (normalmente la mañana de los domingos), la menor disponibilidad de jueces y en general las infraestructuras de los clubes más limitadas, hacen necesario que la normativa general se especifique en casos muy particulares. Por ello este reglamento, tan solo describe los aspectos diferenciales, siendo en general aplicable la normativa de la Copa Cuadrangular.***

***El presente reglamento tiene por objeto definir las normas específicas que regularán la liga IMAC de la FAM durante el 2012***

***Este documento se complementa con el de las Reglas Generales de las Competiciones FAM.***

***A título de resumen, siguiendo una estructura jerárquica documental, de mayor a menor generalidad, los documentos aplicables a esta liga serán los siguientes:***

* ***Reglas Generales de las Competiciones FAM***
* ***Reglamento Específico de la Liga (basado en la Documentación de la Copa Cuadrangular)***

## NORMATIVA

***Aplicable la NORMATIVA en*** [***http://www.copacuadrangular.com/node/28***](http://www.copacuadrangular.com/node/28)

***Se hacen las siguientes precisiones:***

* ***Apartado 5-Límite de Ruido: No se realizaran medidas de los niveles de ruido emitidos por los aeromodelos.***
* ***Apartado 6- Demostración de Escala: La valoración de si un modelo puede ser considerado como una reproducción a escala de un avión acrobático real, se realizará subjetivamente por el jurado de competición, no siendo necesario aportar documentación alguna.***
* ***Apartado 8- Categorías de Competición. Si bien se espera, por las características intrínsecas de la liga, que de las 5 categorías existentes: Básica, Sport, Intermedia, Avanzada e Ilimitada, la mayoría de los participantes lo hagan en las categorías inferiores, un piloto podrá inscribirse por primera vez en la categoría que considere, siendo esta la que deberá mantener para el resto de las pruebas de la liga. De esta manera se permite que pilotos de más alto nivel que practican dichas categorías, puedan participar y compartir las experiencias en sin necesidad de cambiar de categoría.***
* ***Apartado 9- Categoría del Participante. La liga mantendrá clasificaciones independientes para las siguientes categorías: Básica, Deportiva y Absoluta. Los participantes en una categoría durante la liga de un año no podrán participar en las ligas en años sucesivos en categorías inferiores. En caso de participar en alguna prueba en dichas categorías, sus resultados no serán computables a efectos de la liga.***
* ***Apartado 10-Vuelos Oficiales. Con el objeto de tener en cuenta los cambios del reglamento de la Copa Cuadrangular, realizados en el 2012, se seguirá el siguiente esquema de vuelos:***
	+ ***Categoría Básica: Se realizará un vuelo del programa conocido BÁSICO y uno del desconocido del mismo programa.***
	+ ***Categoría Deportiva: Todos realizaran un vuelo del programa conocido del programa SPORT. Los resultados serán normalizados a 1000. Aquellos pilotos con puntuación inferior a 800, realizarán un vuelo del programa desconocido SPORT. Los de puntuación igual a 800 o superior realizarán un vuelo del programa conocido INTERMEDIO y un vuelo adicional del programa desconocido INTERMEDIO.***
	+ ***Categoría Absoluta: Se realizará un vuelo del programa conocido AVANZADO y uno del desconocido AVANZADO.***
	+ ***No se realizará programa libre, aunque si el tiempo lo permite, se permitirá su realización a aquellos pilotos que lo soliciten y será considerado a modo de exhibición.***

***Apartado 13-Límite de tiempo.*** El participante dispone de dos (2) minutos para poner en marcha el motor y empezar a volar. Si después de ese tiempo es incapaz de poner en marcha el motor, se desplazará al final de la rotación de la ronda y será penalizado con un 5% de su puntuación en esa manga. Si el participante no empieza a volar  en un segundo intento, recibirá un cero en su puntuación total de la manga.

13.2. El participante tiene un (1) minuto desde que las ruedas dejan la tierra durante el despegue para entrar en el espacio aéreo de acrobacia (“caja”).

13.3. No habrá ningún límite de tiempo dentro de la “caja” para realizar la secuencia de las maniobras acrobáticas.

13.4. Al final de su vuelo, el piloto dispone de dos (2) minutos para dejar la “caja” y aterrizar, excepto que el Jefe de Pista le exija seguir volando por motivos de seguridad.

13.5. Antes de entrar en el espacio aéreo de acrobacia, se permitirá a los pilotos realizar sólo las siguientes maniobras de trimado y posicionamiento: giros; ½ ochos cubanos normales o invertidos, un solo ½ tonel a 45 grados; ½ rizo, ascendente o descendente con sólo ½ tonel en entrada o salida; humpty bump con solo ¼ o ½ de tonel de entrada y salida, un solo ½ tonel de positivo a invertido inmediatamente antes de entrar en el espacio aéreo de acrobacia. No pueden realizarse tales maniobras a baja altitud o delante de los jueces. No se permitirá ninguna otra maniobra acrobática desde que el modelo despega (salvo en el programa libre).

Al finalizar el vuelo se permitirán tan sólo las siguientes maniobras de posicionamiento: giros, ½ rizo descendente, con sólo un ½ tonel en entrada o salida; un solo ½ tonel de invertido a positivo; en la preparación para ejecutar un aterrizaje seguro. No se permite ninguna otra maniobra acrobática. Cualquier infracción se sancionará con nota cero en la toda la manga.

* ***Apartado 15- Determinación de la Clasificación***
	+ ***Los resultados de cada vuelo se normalizarán a 1000 puntos.***
	+ ***Categoría Básica: 0,4 \* Puntuación Conocida Básica + 0,6 \* Puntuación Desconocida Básica***
	+ ***Categoría Deportiva: 0,4 \* Mejor Puntuación Conocida + 0,6 \* Puntuación Desconocida. Solo los pilotos que hayan obtenido 800 o más puntos en el vuelo de la tabla conocida SPORT podrán descartar la peor de las tablas conocidas, sport o intermedia, voladas.***
	+ ***Categoría Absoluta: 0,4 \* Puntuación Conocida Avanzada + 0,6 \* Puntuación Desconocida Avanzada***

## SECUENCIA DE UNA PRUEBA

***En cada prueba se seguirá la siguiente secuencia:***

* ***Reunión de pilotos, jueces y director de la prueba. Comunicación de las medidas de seguridad y programa de la prueba***
* ***Categoría DEPORTIVA: 1er vuelo - programa conocido SPORT. Establecimiento del corte a 800 puntos***
* ***Entrega y aclaraciones de los programas desconocidos Básico, Sport, Intermedio y Avanzado***
* ***Categoría BÁSICA: 1er vuelo - programa conocido Básico***
* ***Categoría DEPORTIVA (puntuación 800+): 2º vuelo: programa conocido Intermedio***
* ***Categoría ABSOLUTA: 1er vuelo - programa conocido Avanzado***
* ***Categoría BÁSICA: 2º vuelo - programa desconocido Básico***
* ***Categoría DEPORTIVA (puntuación <800): 2º vuelo: programa desconocido Sport***
* ***Categoría DEPORTIVA (puntuación 800+): 3er vuelo: programa desconocido Intermedio***
* ***Categoría ABSOLUTA: 2º vuelo - programa desconocido Avanzado***

## PROGRAMAS ACROBÁTICOS

***Aplicable Los Programas Acrobáticos 2012 en http://www.copacuadrangular.com/node/332***

### *DESARROLLO DE LA LIGA Y PUNTUACIÓN*

***La liga se desarrollará mediante la participación en las pruebas convocadas para la especialidad en el calendario de la FAM para el año correspondiente.***

***Para obtener la clasificación en la Liga se seguirán las directrices descritas en el documento Reglas Generales de las Competiciones FAM***