



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: [www.aereamadrid.com](http://www.aereamadrid.com) E-mail: [federacion@aereamadrid.com](mailto:federacion@aereamadrid.com)

## ANEXO II PILOTO BIPLAZA

**NOMBRE:**

**VUELO:**

### PREVUELO.

1. Instrucciones prevuelo al pasajero (puntuación: de -5 a +7 puntos).

- Sobre la carrera: progresiva y sin limite..... 0 1
- Sobre la prohibiciones:
  - No sentarse ..... 0 1
  - No saltar..... 0 1
- Sobre como acomodarse en vuelo..... 0 1
- Mentalización sobre facilidad del vuelo  
(confianza y dependencia en el piloto)..... 0 1
- Relajación y tranquilización del pasajero..... 0 1
- Tiempo invertido (correcto de 1 a 3 min.)..... -1 1
- Defectos y nerviosismo en la explicación de las instrucciones.....-4 -3 -2 -1

### PREPARACION DE DESPEGUE.

2. Se puntuara por tiempo esta fase (puntos 1 al 6) completa:

- Hasta 5 minutos.....5
- Por cada minuto de mas.....-1
- Despliegue e instalación del parapente.....1

3. Adecuación de parapente (0 a 6 puntos):

- Con viento: prehinchado .....0 1 2 3 4 5 6
- Sin viento:
  - Revisión suspentes .....0 1 2
  - Revisión frenos..... 0 1 2
  - Apreciación subjetiva conjunto .....0 1 2

4. Equipamiento del pasajero (-3 a +3 puntos)

- Regulación silla.....-1 0 1



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: [www.aereamadrid.com](http://www.aereamadrid.com) E-mail: [federacion@aereamadrid.com](mailto:federacion@aereamadrid.com)

- Colocación correcta de cintas y cierres.....-1 0 1  
Colocación casco pasajero y regulación.....-1 0 1  
No equipamiento del pasajero..... NO APTO
5. Anclaje final al parapente del piloto y pasajero.....NO APTO
6. Revisión final del equipamiento (-6 a +6 puntos o NO APTO)
- Revisión de los cierres de las cintas de  
pierna derecha y tensión cintas.....NO APTO -2 -1 0 1 2  
Revisión pierna izquierda. ....NO APTO -2 -1 0 1 2  
Revisión del cierre y de la tensión de la  
Cinta de pecho..... NO APTO -2 -1 0 1 2
7. Recordatorio final de las instrucciones al pasajero (4 a 0).
- Preparación para iniciar la carrera.....0 1
  - Prohibición de intentar sentarse durante la carrera de despegue..... 0 1
  - Prohibición de saltar en el despegue..... 0 1
  - Relajación del pasajero..... 0 1



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: [www.aereamadrid.com](http://www.aereamadrid.com) E-mail: [federacion@aereamadrid.com](mailto:federacion@aereamadrid.com)

## DESPEGUE

8. Elección del momento de despegue (de -2 a +1 punto).

- Momento correcto..... 0 1
- Momento inapropiado..... -1 0
- Exceso de espera con buenas condiciones ..... -1 0

9. Hinchado (de -1 a +1)

- Hinchado correcto ..... 0 1
- Hinchado incorrecto: soltar bandas pronto/tarde ..... -1 0

(Nota: Un hinchado por causas ajenas al piloto e impredecibles como cambio repentino del viento, enganchón, no supondrá penalización. Habrá opción a repetir).

10 Estabilización del parapente tras el inflado (-7 a +7 puntos).

- Adelantamiento del ala por falta de mando y plegada frontal ..... -2 0
- Retraso del ala por exceso de mando y caída hacia atrás del parapente ... -2 0
- Adelantamiento del parapente con plegada frontal durante la estabilización en carrera, sin que el piloto se aperciba ni pare ..... NO APTO
- Atrasamiento del ala durante la estabilización en carrera, sin que el piloto se aperciba ni pare ..... NO APTO
- Exceso de corrección lateral con caída del ala ..... -2 0
- Exceso de corrección lateral durante la fase de estabilización en carrera, con caída lateral del ala sin intención de parar ..... NO APTO
- Dejar caer el ala ante una causa justificada ..... 0
- Igual que la anterior, pero sin ordenar parar al pasajero..... -1 0
- Puesta en presión correcta ..... 0 1 2
- Estabilización correcta ..... 0 1 2 3 4 5

11 Aceleración (de -7 a +3 puntos).

- Carrera correcta ..... 3
- Poca carrera del piloto con salida al aire ajustada ..... 0 1 2
- Poca carrera del piloto sin salida al aire ..... -1



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: [www.aereamadrid.com](http://www.aereamadrid.com) E-mail: [federacion@aereamadrid.com](mailto:federacion@aereamadrid.com)

- Movimientos bruscos del freno en la carrera ..... -3 -2 -1 0
- Insistir en despegar con clara oposición del pasajero..... -3

## 12 Salida al aire

- Soltar los frenos nada mas salir ..... NO APTO
- Crash en el despegue ..... NO APTO -1



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: www.aereamadrid.com E-mail: federacion@aereamadrid.com

**NOMBRE:**

**VUELO:**

## VUELO Y DESCENSO RAPIDO.

13. No lograr el aprovechamiento de ascendencias en condiciones favorables ..... -2 -1 0
14. Realización de maniobras de descenso rápido: “orejas”, plegada asimétrica controlada, “bes”, etc. .... -3 -2 -1 0 1 2
15. Penalizaciones por errores en vuelo.
- Mas de cinco segundos en comenzar maniobra 14 ..... -1
  - Ayuda del pasajero en las maniobras..... -10 -8 -6 -4 -2
  - Entrar en autorrotacion en maniobra 14 ..... -3
  - Entrar en barrena plana en maniobra 14 ..... -5
  - Parachutaje a la salida de maniobra 14 no recuperado antes de 4 segundos ..... -5
  - Posición incorrecta del pasajero en vuelo:
    - Pasajero “de pie” .....-3
    - Pasajero “inclinado” ..... -1

## **ATERRIZAJE**

16. Fuera de diana de 50 m. de diámetro..... NO APTO
17. Fuera de diana de 25 m. de diámetro..... -2
18. CRASH: Impacto con otra parte del cuerpo además de los pies.
- Por maniobras forzadas para entrar en diana ..... -5
  - Caída suave por falta de viento o pasividad del pasajero ..... -1
  - Crash violento, a criterio del examinador..... NO APTO -3 -2 -1
19. Penalizaciones en el aterrizaje muy graves:
- No frenar ..... NO APTO



# FEDERACIÓN AÉREA MADRILEÑA

C/ Arroyo del Olivar, 49 – 28018 Madrid ESPAÑA NIF: G-78918901

Tel.: 91 477 30 95 Fax: 91 478 51 68

Web: [www.aereamadrid.com](http://www.aereamadrid.com) E-mail: [federacion@aereamadrid.com](mailto:federacion@aereamadrid.com)

- Frenar muy alto ..... NO APTO
- Aterrizaje viento en cola ..... NO APTO

20. Aterrizaje en diana ..... 5

## PLEGADAS FORTUITAS

21. Plegada a mas de 20 m. del suelo no recuperada inmediatamente ..... -5

22. Plegada a menos de 20 m. del suelo recuperada inmediatamente ..... -5

23. Plegada a menos de 20 m. del suelo no recuperada inmediatamente ..... NO APTO